

## Emisje hałasu ruchu drogowego

Stanowisko km	ADT Veh/24h	Pojazdy (Lekkie / Ciężkie)		Prędkości (Lekki / Ciężki / Potok ruch)		Droga Przekrój charakteryst.	Nawierzchnia drogi		Wiek lat	Odbicie wielokrotne dB(A)	Pochylenie Min / Max %	Poziom emisji	
		dzień Poj/h	noc Poj/h	dzień km/h / km/h / -	noc km/h / km/h / -		dzień dB(A)	noc dB(A)					
Rondo na DW359													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	7904	332 / 86	97 / 55	40 / 40 / stab	40 / 40 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	-1,2 / 1,6	76,4	73,8
DW359 - odcinek środkowy													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	20392	975 / 122	289 / 66	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	-2,4 / -0,5	80,9	77,3
Rondo na DP 1368D													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	7904	332 / 86	97 / 55	40 / 40 / stab	40 / 40 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	-2,6 / 1,8	76,4 - 76,7	73,8 - 74,2
DP1368D													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	1600	84 / 3	25 / 1	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	0,1	66,8	61,7
DP1368D													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	1600	84 / 3	25 / 1	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	2,2	66,9	61,7
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	7904	332 / 86	97 / 55	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	-1,5 / 1,0	77,3	74,7
Droga gminna KDL													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	6488	258 / 83	75 / 54	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	-2,0 / -0,7	77,9	75,5
0+221	6488	258 / 83	75 / 54	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	-1,3 / 1,2	76,9	74,5
0+821	6480	258 / 83	75 / 53	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	0,7 / 1,2	76,9	74,4
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	7904	332 / 86	97 / 55	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	0,6	78,3	75,7
DW359													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	12512	644 / 36	193 / 11	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-	0,0	77,4	72,2
DP1368D - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	1600	84 / 3	25 / 1	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-	-1,2 / 3,6	70,8 - 70,9	65,6 - 65,7
DW359 odcinek północny - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	12512	644 / 36	193 / 11	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-	0,8 / 2,2	80,1	74,9
S5 odcinek północny - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	42392	1915 / 390	572 / 117	120 / 80 / stab	120 / 80 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-	-1,0 / 0,5	91,5	86,2
S5 odcinek południowy - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	53912	2438 / 493	729 / 148	120 / 80 / stab	120 / 80 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-	-1,7 / 1,7	92,5	87,3
DW359 odcinek południowy - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	10808	574 / 14	171 / 4	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-	-1,3 / 3,6	78,8	73,5

## Emisje hałasu ruchu drogowego

Stanowisko km	ADT Veh/24h	Pojazdy (Lekkie / Ciężkie)		Prędkości (Lekki / Ciężki / Potok ruch)		Droga Przekrój charakteryst.	Nawierzchnia drogi	Wiek lat	Odbicie wielokrotne dB(A)	Pochylenie Min / Max %	Poziom emisji		
		dzień Poj/h	noc Poj/h	dzień km/h / km/h / -	noc km/h / km/h / -						dzień dB(A)	noc dB(A)	
Rondo północne na DW359 - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	20392	975 / 122	289 / 66	40 / 40 / stab	40 / 40 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,7 / 0,6	80,7	77,1	
DW359 odcinek środkowy pomiędzy rondami - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	15504	775 / 65	227 / 31	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,1 / 1,1	81,6	77,3	
Rondo południowe na DW359 - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	15504	775 / 65	227 / 31	40 / 40 / stab	40 / 40 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,2 / 0,1	78,9	74,6	
Zjazd na nitkę południową S5 - odcinek wspólny													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	4912	200 / 58	63 / 35	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	0,1 / 1,2	78,8	75,9	
Zjazd na nitkę południową S5 - zjazd na kierunek Wrocław													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	2456	100 / 29	31 / 18	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-2,1 / 0,5	75,7	73,0	
Zjazd na nitkę południową S5 - zjazd z kierunku Poznań													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	2456	100 / 29	31 / 18	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,7 / 0,8	75,7	73,0	
Zjazd na nitkę północna S5 - odcinek wspólny													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	4912	200 / 58	63 / 35	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,5 / 0,5	78,8	75,9	
Zjazd na nitkę północna S5 - zjazd z kierunku Wrocław													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	2456	100 / 29	31 / 18	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,4 / -0,4	75,7	73,0	
Zjazd na nitkę północna S5 - wjazd na kierunek Poznań													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	2456	100 / 29	31 / 18	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,7 / 2,0	75,7	73,0	
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	7904	332 / 86	97 / 55	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,6 / -0,4	80,6	77,9	
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	7904	332 / 86	97 / 55	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,9	80,6	77,9	
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	7904	332 / 86	97 / 55	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,7	80,6	77,9	